

石倉智樹
業績一覧

審査付き論文

1. 石倉智樹, 佐藤裕治, 稲村肇: 地方空港における国際空港貨物路線の便数決定に伴うリスクに関する一考察, 土木計画学研究・論文集, Vol.18, No.3, pp.713-720, 2001
2. 菊地竜也, 石黒一彦, 稲村肇, 石倉智樹: SCM による建設プロジェクト在庫削減効果の検討, 土木計画学研究・論文集, Vol.18, No.3, pp.395-402, 2001
3. Kazuhiko ISHIGURO, Tomoki ISHIKURA, Shigemi KAGAWA and Hajime INAMURA: Development of International Trade Model Taking Account of Ocean Carriers' Behavior, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.4, No.1, 2001
4. Shigemi KAGAWA, Tomoki ISHIKURA, Gloria P. GERILLA, Kazuhiko ISHIGURO and Hajime INAMURA: Identification of Relationship Between Embodied By-Product Requirements and Domestic Production Technology in Japan: 1985-1995, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.4, No.4, 2001
5. 三上哲人, 石倉智樹, 稲村肇: 所得移転を考慮した潜在的成長経路探索のための定式化, 土木計画学研究・論文集, Vol.19, No.2, pp.187-194, 2002
6. Kazuhiko Ishiguro, Tomoki Ishikura, Shinya Hanaoka and Hajime Inamura: Development of Multi-Regional Computable General Equilibrium Model Taking Account of Ocean Carriers' Behavior and Scale Economy, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.5, pp.2733-2742, 2003
7. Tomoki Ishikura, Kiyoteru Tansei and Yoshihisa Sugimura: An Air Transport Demand Model for Assessing Interaction with Industrial Structure: A Computable General Equilibrium Approach, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.5, 2003
8. 石倉智樹, 稲村肇: SNA 体系多部門モデルによる貿易・国際経済分析, 産業連関-イノベーション & I-O テクニク, Vol.11, No.1, pp.17-30, 2003
9. Liqiang Ma, Ryuichi Shibasaki, Takashi Kadono, Tomoki Ishikura, Hitoshi Ieda: An Estimation of the International Container Shipping Transport Volumes Among Asian Countries by Global Trade Analysis Project Model and Its Applications on FTA and Transport Improvement Scenarios, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, pp.920-935, 2005
10. 石倉智樹, 杉村佳寿, 石井正樹: 我が国と世界の空港管理システムの財務特性比較分析, 土木計画学研究・論文集, vol.22, No.3, pp.617-623, 2005
11. 石倉智樹: 東アジア航空ネットワークにおける国際航空旅客流動分析のためのモデル開発, 土木計画学研究・論文集, vol.23, No.2, pp.479-488, 2006
12. 石倉智樹: 寡占市場モデルと路線配便モデルの組合せによる国内航空市場分析手法, 土木計画学研究・論文集, No.24, No.3, pp.413-420, 2007
13. 石倉智樹, 土谷和之: 羽田空港の容量拡大による航空輸送の生産性への寄与とその経済効果, 土木学会論文集, vol.63, No.1, pp.36-44, 2007
14. 石倉智樹, 竹林幹雄: 羽田空港への国際定期航空路線乗り入れによる航空市場への影響分析, 土木学会論文集, vol.64, No.3, pp.432-446, 2008
15. Anming Zhang, Shinya Hanaoka, Hajime Inamura, Tomoki Ishikura: Low-cost carriers in Asia:

Deregulation, regional liberalization and secondary airports, *Research in Transportation Economics*, Volume 24, Issue 1, pp.36-50.,2009.

16. 石倉智樹: インフラ維持管理技術の変化によるマクロ経済的影響, 土木計画学研究・論文集, vol.27, pp.33-40, 2010. 9月.
17. 石倉智樹: パンデミック時における都市経済活動の制限政策支援に関する基礎的手法の提案, 都市計画論文集, No.45-3, pp.565-570, 2010. 9月.
18. Tomoki ISHIKURA: Improvement of Infrastructure Maintenance Technology and Growth of Aggregated Economy, Selected Proceedings of The 12th World Conference on Transport Research, Paper No.2125, 2010.
19. 丹呉允, 横松宗太, 石倉智樹: 住替え行動と中古住宅取引を考慮した住宅長寿命化政策の分析, 土木学会論文集 D3, vol.67, No.4, pp.495-509, 2011. 11月.
20. 石倉智樹, 石川良文: 東日本大震災に伴う発電所被災がもたらす電力危機と波及的被害, 産業連関-イノベーション&I-O テクニク, Vol. 19, No. 3, pp.51-59, 2011. 10月.
21. 石倉智樹: 人口減少に伴う都市の縮退と集積に関する基礎的定量分析, 都市計画論文集, Vol. 47, No. 1 pp.68-73, 2012. 4月.
22. Tomoki ISHIKURA: An Open Economy Spatial General Equilibrium Model Considering the Role of Trade Gateway City, *Asian Transport Studies* Vol. 2, No. 1, pp.109-118, 2012.
23. 瀬木俊輔, 石倉智樹, 横松宗太: 動学的確率的マクロ経済モデルの長期的な防災投資計画への応用, 土木学会論文集 D3, vol.68, No.3, pp.129-143, 2012. 8月.
24. 石倉智樹, 坂井啓一: 港湾・空港都市における空間経済分析のための開放経済型多地域 CGE モデル, 土木学会論文集 D3, Vol. 68, No. 4, pp.305-315, 2012. 11月.
25. Mikio TAKEBAYASHI and Tomoki ISHIKURA: Impact of Low Cost Carriers and Multiple Airport System, *Asian Transport Studies*, Vol. 2, No. 3, pp.309-322, 2013. 3月
26. Hitoshi TAKAYANAGI, Hiroyuki ONEYAMA, Tomoki ISHIKURA and Shigenori SHIKATA: HOW STRANDED COMMUTERS IN TOKYO RETURNED HOME AFTER THE GREAT EAST JAPAN EARTHQUAKE -ANALYSIS OF THE SITUATION ON TWITTER-, *Journal of JSCE* Vol.1, No.1, pp.470-478, 2013, Dec.
27. Shinya HANAOKA, Mikio TAKEBAYASHI, Tomoki ISHIKURA and Batari SARASWATI: Low-Cost Carriers versus Full Service Carriers in ASEAN: The Impact of Liberalization Policy on Competition, *Journal of Air Transport Management*, Volume 40, pp.96-105, August 2014.
28. 石倉智樹, 山本浩平, 小根山裕之: 国内線格安航空会社参入による需要誘発および航空会社間競合への影響に関する分析, 土木学会論文集 D3 特集号, Vol.70, No.5, pp.I_701-I_707, 2014. 12月.
29. 西村卓也, 石倉智樹, 小根山裕之, 鹿田成則: 街路の利用特性と接続特性の関係に関する実証分析, 土木学会論文集 D3 特集号, Vol.70, No.5, pp.I_279-I_293, 2014. 12月.
30. 石倉智樹: 多国多地域型空間的応用一般均衡モデルによるコンテナ港湾整備政策の国別地域別効果分析, 運輸政策研究, Vol.17 No.3, pp.15-26, 2014. 10月.
31. 高山 雄貴, 赤松 隆, 石倉 智樹: 新経済地理学に基づく空間応用一般均衡モデルの開発, 土木学会論文集 D3, Vol. 70, No. 4, pp.245-258, 2014. 12月.

1. 石倉智樹, 柴崎隆一: 中国貿易財の質的特性変化分析, 岡本信広, 桑森啓, 猪俣哲史編, 中国経済の勃興とアジアの産業再編, 第3章, アジア経済研究所, 2007
2. 柴崎隆一, 石倉智樹: 中国を取り巻く国際物流の成長と交通インフラの役割, 岡本信広, 桑森啓, 猪俣哲史編, 中国経済の勃興とアジアの産業再編, 第4章, アジア経済研究所, 2007
3. 小池淳司, 石倉智樹, 小林優輔: CGE モデルの理論と応用, 上田孝行編著, Excel で学ぶ地域・都市経済分析, 第3章, コロナ社, 2010.
4. 小池淳司, 石倉智樹, 小林優輔: SCGE モデルの理論と応用, 上田孝行編著, Excel で学ぶ地域・都市経済分析, 第4章, コロナ社, 2010.
5. 上田孝行, 土谷和之, 石倉智樹: 国際交通政策の経済評価手法, 黒田勝彦, 家田仁, 山根隆行編著, 変貌するアジア国際交通・物流～シームレスアジアをめざして～, 第八章2節, 技報堂, 2010
6. 竹林幹雄, 石倉智樹: ネットワーク均衡分析モデルと羽田国際化事例への適用, 黒田勝彦, 家田仁, 山根隆行編著, 変貌するアジア国際交通・物流～シームレスアジアをめざして～, 第八章5節, 技報堂, 2010
7. 石倉智樹, 横松宗太: 公共事業評価のための経済学, コロナ社, 2013.6月.
8. Atsushi KOIKE, Tomoki ISHIKURA, Mitsuhiro MIYASHITA and Kazuyuki TSUCHIYA: Spatial Economic Analysis for Intercity Transport Policies, in Hayashi, Y., Morichi, S. Oum, T. H. and Rothengatter, W. eds. "Intercity Transport and Climate Change", Transportation Research, Economics and Policy, vol.15, Springer, 2015. Jan.

その他論文・口頭発表等

1. 石倉智樹, 稲村肇: 到着余裕時間を考慮した都市間交通旅客行動に関する研究, 土木計画学研究・講演集, No21(2), pp.775-778, 1998
2. Tomoki Ishikura, Hajime Inamura: A Study on Inter-city Air/Rail Traveler's Behavior Considering Arrival Margin Time, Proceedings of the 3rd Air Transport Research Group Conference, 1999
3. Tomoki Ishikura, Hajime Inamura, Kazuhiko Ishiguro: Comparative Analysis of Air-Cargo Transport Characteristics Between Hub points and Local Points in Japan From a View Point of Air Freight Forwarder, Proceedings of the 4th Air Transport Research Group Conference, 2000
4. 石倉智樹, 稲村肇: 極東地域における国際航空貨物流動モデルと流動パターンの分析, 土木計画学研究・講演集, No23(2), pp.613-616, 2000
5. 福田和光, 石倉智樹, 稲村肇: フレイトフォワードナーの行動に着目した地方空港における輸出航空貨物の輸送経路特性, 土木計画学研究・講演集, No23(2), pp.617-620, 2000
6. 菊地竜也, 石黒一彦, 稲村肇, 石倉智樹: SCMによる在庫管理を含めた建設プロジェクト効率化の検討, 土木計画学研究・講演集, No23(1), pp.347-350, 2000
7. 佐藤裕治, 石倉智樹, 稲村肇: 地方空港における国際航空貨物路線の最適便数, 土木計画学研究・講演集, No23(2), pp.625-628, 2000
8. 石倉智樹, 稲村肇: 取引主体の行動を明示した SNA モデルの開発, 土木計画学研究・講演集, vol.25, CD-ROM, 2001
9. 長野俊平, 加河茂美, 石倉智樹, 稲村肇: 内生的成長理論に基づく動学的産業連関システム, 土木計画学研究・講演集, vol.25, CD-ROM, 2001
10. Tomoki Ishikura, Hajime Inamura: An Evaluation of International Air-Cargo System Applying Network

Flow Assignment Model, Proceedings of The 9th World Conference on Transport Research, CD-ROM, 2001.

11. 石倉智樹, 稲村肇: SNA 体系に基づく多部門貿易モデル, 土木計画学研究・講演集, vol.25, CD-ROM, 2002
12. 石倉智樹: 多地域 CGE モデルにおける要素市場の開放性, 土木計画学研究・講演集, vol.27, CD-ROM, 2003
13. 石倉智樹, 滝野義和: 我が国の国際航空貨物輸送における経路選択要因分析, 土木計画学研究・講演集, vol.28, CD-ROM, 2003
14. 杉村佳寿, 石倉智樹: 仁川国際空港と関西国際空港の経営比較分析, 土木計画学研究・講演集, vol.28, CD-ROM, 2003
15. 石倉智樹, 滝野義和, 杉村佳寿: 我が国の国際航空貨物輸送における現況と課題, 国土技術政策総合研究所資料, No.130, 2003
16. 石倉智樹, 丹生清輝: 我が国の国際航空貨物輸送における課題と空港政策戦略, 土木計画学研究・講演集, vol.27, CD-ROM, 2003
17. 深澤清尊, 石倉智樹, 杉村佳寿, 滝野義和: 東アジア内の旅客 OD のクロスセクション分析及び時系列分析, 国土技術政策総合研究所資料, No.131, 2003
18. 石倉智樹, 丹生清輝, 杉村佳寿: 空港整備による国民経済への波及効果の定量分析 -応用一般均衡モデルによるアプローチ-, 国土技術政策総合研究所資料, No.96, 2003
19. 杉村佳寿, 石倉智樹, 広瀬宗一, 山口高男: 季節変動を考慮した時系列分析プログラムの作成と航空関連需要分析への適用性について, 国土技術政策総合研究所資料, No.129, 2003
20. 杉村佳寿, 石倉智樹: 韓国の航空政策と仁川国際空港の競争力についての二, 三の分析 -日韓の空港・エアラインの経営比較と航空協定の変遷を踏まえて-, 国土技術政策総合研究所資料, No.128, 2003
21. 杉村佳寿, 石倉智樹: 空港整備に係る費用便益分析マニュアルの日米比較, 国土技術政策総合研究所資料, No.127, 2003
22. 杉村佳寿, 石倉智樹, 広瀬宗一: 米国における空港整備事業制度と 21 世紀に向けた空港整備に関する議論, 国土技術政策総合研究所資料, No.112, 2003
23. 石倉智樹, 杉村佳寿, 石井正樹: 我が国の空港管理システムの財務特性分析, 土木計画学研究・講演集, vol.29, CD-ROM, 2004
24. Tomoki Ishikura and Yoshihisa Sugimura: A Financial Analysis of Incheon Int'l Airport and Kansai Int'l Airport, Proceedings of the 2004 Air Transport Research Society World Conference, CD-ROM, 2004. (アブストラクト審査)
25. Tomoki Ishikura and Kiyoteru Tansei: Factors of Route Choice of International Air Cargo Transport: A Case Study of Japan, Proceedings of The 10th World Conference on Transport Research, CD-ROM, 2004. (アブストラクト審査)
26. 杉村佳寿, 石倉智樹, 石井正樹: 空港整備による経済効果計測システムの開発, 国土技術政策総合研究所資料, No.189, 2004
27. 千田奈津子, 杉村佳寿, 石倉智樹, 石井正樹, 深澤清尊: 80 年代以降の欧州航空ネットワークの変遷に関する分析, 国土技術政策総合研究所資料, No.190, 2004
28. 角野隆, 柴崎隆一, 石倉智樹, 馬立強: 応用一般均衡モデルを用いた東アジア地域における経

済・交通連携政策が国際海上コンテナ輸送にもたらす影響の試算：国土技術政策総合研究所資料, No.258, 2005

29. 石倉智樹：航空輸送サービス産業の生産性向上を考慮した応用一般均衡モデルによる空港整備効果分析：羽田空港を例として，国土技術政策総合研究所研究報告, No.24, 2005
30. 石倉智樹：今後の東アジアの航空ネットワークにおける国際航空旅客流動変化に関する分析，土木計画学研究・講演集, vol.32, CD-ROM, 2005
31. 石倉智樹：東アジアの航空ネットワークにおける国際航空旅客流動分析のためのモデル構築，国土技術政策総合研究所資料, No.286, 2005
32. 石倉智樹，土谷和之：羽田空港の容量拡大による航空輸送の生産性への寄与とその経済効果，土木計画学研究・講演集, vol.32, CD-ROM, 2005
33. Tomoki Ishikura: Contribution to Productivity of Air Transport and National Economy by Development of Tokyo Int'l Airport, Proceedings of the 2005 Air Transport Research Society World Conference, CD-ROM, 2005. (アブストラクト審査)
34. 石倉智樹：容量制約を持つ空港における次善料金設定に関する基礎的研究，土木計画学研究・講演集, vol.31, CD-ROM, 2005
35. 石倉智樹，石井正樹：国際航空貨物の品目特性と国内流動分析, 国土技術政策総合研究所資料, No.287, 2005
36. Tomoki Ishikura, Yoshihisa Sugimura, Masaki Ishii: Fiscal Characteristics of Incheon International Airport and Kansai International Airport, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2005
37. 石倉智樹，杉村佳寿，石井正樹，千田奈津子：空港管理における財務状況の国際比較分析，国土技術政策総合研究所資料, No.218, 2005
38. Tomoki Ishikura and Mikio Takebayashi: Measuring Impact of changing rules in multiple metropolitan airports system: The case of Tokyo, Paper presented at the 2006 Air Transport Research Society World Conference, Nagoya, 2006 (口頭発表)
39. 石倉智樹：空港近接地域における航空ネットワーク形成分析手法の検討，応用地域学会（講演資料），広島，2006
40. 石倉智樹，竹林幹雄，下山彰宏：羽田空港における国際路線導入による航空市場への影響に関する基礎的分析，土木計画学研究・講演集, vol.34, CD-ROM, 2006
41. 石倉智樹，神波泰夫，柴崎隆一：東アジアの貿易における貨物単価特性と機関分担に関する基礎的分析，土木計画学研究・講演集, vol.34, CD-ROM, 2006
42. 石倉智樹，千田奈津子：着陸料体系の視点から捉えた空港利用コンセプトに関する考察，土木計画学研究・講演集, vol.34, CD-ROM, 2006
43. 千田奈津子，石倉智樹，杉村佳寿，石井正樹：エアラインの保有航空機材特性，国土技術政策総合研究所資料, No.315, 2006
44. 石倉智樹，石井正樹：国内航空市場における寡占競争を考慮した需要分析モデルの構築，国土技術政策総合研究所資料, No.314, 2006
45. 石倉智樹，石井正樹：寡占市場モデルと路線配便モデルの組合せによる国内航空市場分析手法，土木計画学研究・講演集, vol.33, CD-ROM, 2006
46. 石倉智樹：インフラ管理と経済成長，土木計画学研究発表会スペシャルセッション，福岡，2007
47. 石倉智樹：資本減耗の制御とマクロ経済成長，土木計画学研究・講演集, vol.36, CD-ROM, 2007

48. Tomoki Ishikura and Kazuyuki Tsuchiya: A Computable General Equilibrium Analysis of Productivity Improvement in Air Transport by A Hub Airport Development, Proceedings of The 11th World Conference on Transport Research, CD-ROM, 2007. (アブストラクト審査)
49. Tomoki Ishikura and Mikio Takebayashi: A Simulation Study on Changing Rules in Tokyo Metropolitan Airports System, Proceedings of The 11th World Conference on Transport Research, CD-ROM, 2007. (アブストラクト審査)
50. 石倉智樹, 柴崎隆一, 米本清: 輸送機関分担と単価に着目した国際貿易の品目間類似性および異質性に関する分析, 国土技術政策総合研究所資料, No.422, 2007
51. 石倉智樹, 竹林幹雄: 空港容量と運航規制の制約を考慮した国際航空ネットワーク市場の定量的政策分析手法の提案, 国土技術政策総合研究所研究報告, No.34, 2007
52. Tomoki Ishikura: A Model of Air Passenger Demand for Multiple Airports Region, Paper presented at the 2007 Air Transport Research Society World Conference, Berkeley CA, 2007.
53. Tomoki ISHIKURA, Mikio TAKEBAYASHI: Sketching New International Air Transport Market: How will airline's strategy change after the internationalization of HND?, 1st International Seminar on Airline and Airport Management, Kyoto, 2007 (口頭発表)
54. 石倉智樹, 横松宗太: 動学マクロ経済モデルにおけるインフラ技術のキャラクタライズ, 土木計画学研究・講演集, vol.37, CD-ROM, 2008
55. Tomoki Ishikura, Kiyoteru Tansei, Kazuyuki Tsuchiya and Masahito Iida: AIRLINE'S AIRPORT CHOICE AND PASSENGER'S ROUTE CHOICE IN MULTIPLE AIRPORTS REGION, Proceedings of the 2008 Air Transport Research Society World Conference, CD-ROM, 2008 (アブストラクト審査)
56. 石倉智樹: 長期視野からの軽微な空港施設補修政策に関する一考察, 土木学会年次学術講演会講演集, CD-ROM, 2008
57. 石倉智樹, 丹生清輝, 磯野文暁, 大石礎: 近年の国際航空貨物の単価および機関分担特性, 土木計画学研究・講演集, vol.38, CD-ROM, 2008
58. Tomoki ISHIKURA: Infrastructure Maintenance Technology and Urban Economic Growth, International Seminar on Urban Infrastructure Management, Tokyo, 2009.
59. 石倉智樹: インフラ管理技術のマクロ経済的役割, 土木計画学研究・講演集, vol.39, CD-ROM, 2009.
60. 久世菜々子, 上田孝行, 石倉智樹: 価値観形成を内生化した長期多部門財政政策分析, 土木計画学研究・講演集, vol.39, CD-ROM, 2009.
61. 小川幸裕, 上田孝行, 石倉智樹: 連成ゲームの協調均衡解として見た制度形成過程, 土木計画学研究・講演集, vol.39, CD-ROM, 2009.
62. 浜野旭, 上田孝行, 石倉智樹: 均衡制約付最適化として見た公共サービス拠点の配置問題, 土木計画学研究・講演集, vol.39, CD-ROM, 2009.
63. 山下良久, 井上真志, 早崎詩生, 石倉智樹: 複数空港地域における航空旅客の空港選択に関する研究, 土木計画学研究・講演集, vol.39, CD-ROM, 2009.
64. Takayuki UEDA, Yukihiro OGAWA and Tomoki ISHIKURA: Spontaneous Institutions as cooperative equilibrium in repeatedly-played and linked games, The Sixth Workshop on Social Capital and Development Trends in the Japanese and Swedish Countryside, Ishigaki, 2009.
65. Atsushi KOIKE, Tomoki ISHIKURA, Yoshifumi ISHIKAWA and Taka UEDA, Spatial Computable

General Equilibrium Models for Analyzing Rail Transportation Investments: A Critical Review of the Modeling and the Applications, 21st Conference for the Pacific Regional Science Conference Organization, 2009.

66. Tomoki ISHIKURA: Overviewing Development of SCGE in JAPAN, Integration of Spatial Computable General Equilibrium and Transport Modelling, 2009.
67. 関口翔太, 上田孝行, 石倉智樹: 非対称性のあるネットワーク型産業における政策決定と投資行動の動学的研究, 土木計画学研究・講演集, vol.40, CD-ROM, 2009.
68. 川口晃司, 上田孝行, 石倉智樹: パンデミック時における社会経済活動の最適停止タイミング, 土木計画学研究・講演集, vol.40, CD-ROM, 2009.
69. 横松宗太, 上田孝行, 石倉智樹: 確率的動学マクロ経済モデルによる長期的防災戦略分析, 土木計画学研究・講演集, vol.40, CD-ROM, 2009.
70. Tomoki ISHIKURA and Koji KAWAGUCHI: Strategy of Controlling Urban Economic Activity When Pandemic Occurs, Proceedings of First International Conference on Sustainable Urbanization, 2010.
71. 坂井啓一, 石倉智樹: 港湾都市の産業構造を考慮した空間経済分析, 土木計画学研究・講演集, vol.41, CD-ROM, 2010.
72. 橋本政晶, 石倉智樹: 社会資本整備の長期的費用負担に関する動学分析, 土木計画学研究・講演集, vol.41, CD-ROM, 2010.
73. 瀬木俊輔, 石倉智樹, 横松宗太: 最適な防災投資の下での経済成長土木計画学研究・講演集, vol.41, CD-ROM, 2010.
74. 丹呉允, 横松宗太, 石倉智樹: 長寿命化政策が住宅市場にもたらす影響に関する研究: 住替え行動と中古住宅取引に着目したマッチングモデルによる均衡アプローチ, 土木計画学研究・講演集, vol.41, CD-ROM, 2010.
75. 竹林幹雄, 石倉智樹: 東アジア国際航空旅客輸送市場への LCC 参入の影響分析, 土木計画学研究・講演集, vol.41, CD-ROM, 2010.
76. Tomoki ISHIKURA, Keiichi SAKAI and Atsushi KOIKE: A Spatial Economic Analysis of International Trade Gateway City, Regional Studies Association Annual International Conference 2010, Pecs, Hungary, 2010.
77. 石倉智樹: 羽田空港の発着容量拡大と国民経済的な効果, オペレーションズ・リサーチ, vol.55, No.11, pp.682-686, 2010.
78. 佐藤徹治, 石川良文, 石倉智樹: 交通プロジェクト評価のための経済評価モデルに関する誤解, 運輸政策研究, vol.13, No.3, pp.35-40, 2010.
79. 浜野旭, 石倉智樹: 国内地域を分割した多部門貿易モデル, 土木計画学研究・講演集, vol.44, CD-ROM, 2011.
80. 瀬木俊輔, 石倉智樹, 横松宗太: 災害リスクの動学的な地域間配分と防災投資に関する分析, 土木計画学研究・講演集, vol.44, CD-ROM, 2011.
81. 橋本政晶, 石倉智樹: 社会資本整備の地域間費用負担に関する動学分析, 土木計画学研究・講演集, vol.44, CD-ROM, 2011.
82. 石倉智樹, 石川良文: 東日本大震災に伴う発電所被災がもたらす経済損失, 土木計画学研究・講演集, vol.44, CD-ROM, 2011.
83. 石倉智樹, 細矢雄士: 独占的競争型空間的応用一般均衡モデルによる人口減少がもたらす地域経

済影響の分析, 土木計画学研究・講演集, vol.44, CD-ROM, 2011.

84. 坂井啓一, 石倉智樹: 航空ネットワークを考慮したハブ空港ストックへの投資戦略に関する研究, 土木計画学研究・講演集, vol.44, CD-ROM, 2011.
85. 花岡伸也, 竹林幹雄, 石倉智樹: ASEAN 単一航空市場のインパクトの推定, 土木計画学研究・講演集, vol.44, CD-ROM, 2011.
86. 石倉智樹, 小池淳司, 佐藤啓輔: 経済均衡モデルのモデリング方法の相違による結果の比較分析～完全競争型モデルと独占的競争型モデルの比較～, 応用地域学会第 25 回研究発表大会, 2011.11 月.
87. 石倉智樹, 馬場啓介: 資本ストックへの嗜好を考慮した経済成長モデル, 土木計画学研究・講演集, vol.45, CD-ROM, 2012. 6 月.
88. Tomoki ISHIKURA, Atsushi KOIKE and Keisuke SATO: An Analysis on Differences in Spatial Computable General Equilibrium Models by Market Structure Assumption -A Comparison of Perfect Competition Modeling and Monopolistic Competition Modeling-, Paper presented at 52nd European Congress of the Regional Science Association International (ERSA2012), Bratislava, Slovakia, August 2012.
89. 小池 淳司, 石倉 智樹, 堤 盛人: 特集『土木計画における経済均衡モデル研究の最新動向: 応用一般均衡モデルと応用都市経済モデル』, 土木学会論文集 D3, Vol. 68, No. 4, pp.285-290, 2012. 11 月.
90. 石倉智樹, 岡本信広, 石川良文: マルチスケール空間における交通政策評価のための空間的応用一般均衡モデル, 土木計画学研究・講演集, Vol.46, CD-ROM, 2012. 11 月.
91. 石倉智樹, 岡本信広, 石川良文: マルチ・スケール国際経済における交通政策の応用一般均衡分析, 応用地域学会第 26 回研究発表大会講演概要, 2012.11 月.
92. 小木曾裕元, 石倉智樹, 小根山裕之, 鹿田成則: 社会資本の生産性を考慮した公共投資政策の世代別影響分析, 土木計画学研究・講演集, vol.47, CD-ROM, 2013. 6 月.
93. 木村祐太, 石倉智樹, 小根山裕之, 鹿田成則: 国内地域間輸送を考慮した港湾・空港都市の空間経済モデル, 土木計画学研究・講演集, vol.47, CD-ROM, 2013. 6 月.
94. 辻裕之, 石倉智樹, 小根山裕之, 鹿田成則: 東北縦貫線の開通による東京都市圏への経済的影響の分析, 土木計画学研究・講演集, vol.47, CD-ROM, 2013. 6 月.
95. 山本浩平, 石倉智樹, 小根山裕之, 鹿田成則: 国内線格安航空会社参入による航空旅客の誘発需要および転換需要に関する分析, 土木計画学研究・講演集, vol.47, CD-ROM, 2013. 6 月.
96. Tomoki ISHIKURA: Impacts of LCC entry in Japans' domestic market, Oral Presentation at the 17th Air Transport Research Society world conference, Bergamo, Italy, June 2013.
97. Tomoki ISHIKURA, Hiroyuki TSUJI: The influence on land use and commuting condition by Tohoku Through Line, Poster Presentation at CUPUM 2013 Conference, Utrecht, July 2013.
98. 石倉智樹, 赤松隆, 高山雄基: 階層化された空間スケールを持つ空間経済システムにおける経済集積と輸送費, 土木計画学研究・講演集 vol.48, CD-ROM, 2013. 11 月.
99. Tomoki ISHIKURA, Yoshifumi ISHIKAWA: Economic Damage of Power Supply Shortage Caused by Great East Japan Earthquake: A SCGE approach, Oral Presentation at the 60th Annual North American Meetings of the Regional Science Association International, Atlanta, USA, November 2013.
100. 辻裕之, 石倉智樹, 小根山裕之: 応用都市経済モデルによる東北縦貫線開通効果の分析, 土木計

画学研究・講演集, Vol.49, CD-ROM, 2014, 6月.

101. 木村祐太, 石倉智樹, 小根山裕之: 国際貿易における港湾・空港関連産業を考慮した多地域応用一般均衡モデル, 土木計画学研究・講演集, Vol.49, CD-ROM, 2014, 6月.
102. 吉川光志, 石倉智樹, 小根山裕之: 空間経済分析のための市区町村間交易マトリクスの推定と関東地域への適用, 土木計画学研究・講演集 vol.49, CD-ROM, 2014. 6月.
103. 高山雄基, 石倉智樹, 赤松隆: 新経済地理学に基づく空間応用一般均衡モデルによる便益評価, 土木計画学研究・講演集, vol.49, CD-ROM, 2014. 6月.
104. Tomoki ISHIKURA: Quantitative estimation of the demand impacts of LCC entry in Japans' domestic air market, Oral Presentation at the 17th Air Transport Research Society world conference, Bordeaux, France. July 2014.
105. Tomoki ISHIKURA: Transport and Trade system development in Multi-Scaled Spatial Economy, Oral Presentation at 54nd European Congress of the Regional Science Association International (ERSA2014), St Petersburg, Russia, August 2014.
106. 石倉智樹, 高山雄貴, 赤松隆: 階層的な空間構造を対象とする FEVL-SCGE モデル, 応用地域学会第 28 回研究発表大会講演概要, 2014.11 月.
107. Tomoki ISHIKURA: On the development of the computable footloose entrepreneur model, the 4th meeting on Integration of Spatial Computable General Equilibrium and Transport Modelling, Brussels, Belgium, November 2014.