三方向地震力を受けて降伏破壊した鉄筋コンクリート隅柱梁接合部の軸崩壊に関する研究 その3:柱梁接合部の降伏破壊および軸崩壊に向かう挙動

鉄筋コンクリート	隅柱梁接合部	三方向地震力
接合部降伏破壊	軸崩壞	柱主筋座屈

1. はじめに

その2 に引き続き、本報では層せん断力の二軸相関や層間 変形を構成する柱、梁及び接合部の変形成分の割合に基づき 接合部降伏破壊の発生について考察し、柱中段筋の軸ひずみ の推移より、その後の軸崩壊に向かう挙動について検討する。

2. 層せん断力の二軸相関

図1に層せん断力の二軸相関,図2に柱頭の載荷経路を示 す。図1は東西及び南北方向の層間変形角*R*=0.5%(接合部主 対角ひび割れ発生前),1.0%(接合部主対角ひび割れ発生時), 1.5%(最大耐力到達時)及び2.0%(最大耐力到達後)の第1 サイクルで層せん断力が描く軌跡を表す。図中にその1で紹 介した梁曲げ終局耐力,接合部曲げ終局耐力¹⁾及び接合部せ ん断終局耐力²⁾の計算値もあわせて示す。梁曲げ終局耐力線 は矩形,接合部せん断終局耐力線は楕円とした。接合部曲げ 終局耐力線は1方向水平載荷時の耐力計算値を楕円で補完し, 軸力が変化する地点ではその落差を直線で繋いだ。横軸及び 縦軸はそれぞれ図2の東西軸及び南北軸に一致するため,層 せん断力の描く軌跡は柱頭の載荷経路と同様に推移する。

全試験体で層せん断力の描く軌跡が接合部せん断終局耐力 線よりも大きく内側に位置したため,接合部のせん断破壊は 生じなかったと判断した。R=0.5%(点線)ではいずれの試験 体も接合部の損傷が軽微であったため,変形保持方向の耐力 はほとんど低下せず,層せん断力の描く軌跡が矩形となった。 一方,R=1.0%(太破線)では各種鉄筋が随所で降伏し,層せ ん断力の描く軌跡はわずかに曲線状となった。この時,いず れの試験体も南面及び西面の柱梁接合部に複数の斜めひび割 れが発生した。試験体 T2 に対して柱主筋比の小さい試験体 T1及びT3では,同1.0%の南東地点Dで層せん断力の描く軌 跡が接合部曲げ終局耐力線にほぼ達した。R=1.5%(太実線) ではいずれの試験体も最大耐力を迎え,南西地点B及び南東 地点Dで層せん断力の描く軌跡が梁曲げ終局耐力線及び接合 部曲げ終局耐力線に到達もしくはほぼ到達した。同1.5%の引

正会員	○佐野由宇*3	石川巧真*2	村野竜也*3
同	北山和宏*1	晉沂雄*4	

張軸力側の北東地点 F では、全試験体の層せん断力の描く軌 跡が接合部曲げ終局耐力線よりも内側に位置した。圧縮軸力 側に比べ、引張軸力側では接合部の損傷によって水平耐力が 低下したため、接合部曲げ終局耐力計算値が実験値を過大評 価した。最大耐力以降のR=2.0%(細実線)では、全試験体で 接合部損傷進展に伴い水平耐力が低下した。柱主筋径の小さ い試験体 T3 では水平耐力の低下が試験体 T1 及び T2 に比べ て顕著であった。柱中段筋本数の増量及び柱主筋の太径化は、 最大耐力後の水平耐力低下の抑制に寄与した。

立体隅柱梁接合部における 2 方向水平載荷時の接合部曲げ 終局耐力は,文献¹⁾で提案された 1 方向水平載荷時の接合部 曲げ終局耐力計算値を楕円補完することで,軸力比 0.04~0.13 の範囲では妥当に評価できた。一方,引張から長期圧縮の軸 力比-0.20~0.04 の範囲では計算値が実験値を 7~14%上回り, 実験結果を過大評価した。上柱軸力比を 0~0.13 と変動させた 既往研究³⁾でも軸力比 0 の地点では同様の結果となったため, 引張軸力及び低圧縮軸力を受ける場合の接合部曲げ終局耐力 の評価法については,今後検討が必要である。

3. 層間変形を構成する柱,梁及び柱梁接合部の変形成分

図3に試験体T2を代表例として層間変形角に占める柱, 梁と柱梁接合部の変形成分を積み上げグラフで示す。2方向 水平加力状態(高圧縮軸力側の地点B,引張軸力側の地点F) での南及び北方向の変形成分を表わす。ここで柱と梁の変形 成分は各部材のたわみと危険断面位置での曲げひび割れの開 口による回転変形の成分を含む。柱梁接合部の変形成分は文 献⁴の曲げ変形機構に基づき測定した実験値から算出した。

高圧縮軸力側の地点 B では,最大耐力(R=1.5%)以降に梁 の変形成分は増加せず,柱梁接合部の変形成分が急増して R=2.0%では接合部変形が全体変形に占める割合が44%となっ た。最大耐力後に柱梁接合部の変形成分が支配的となったこ とから,最大耐力時に接合部降伏破壊が生じたと判断される。 この傾向は他の試験体でもほぼ同様であった。



Axial Failure of RC Corner Column-Beam Joint after Joint-Hinging Failure under Tri-Directional Loading (Part3. Behavior to Joint Hinging Failure and Axial Failure)

SANO Yu, ISHIKAWA Takuma, MURANO Tatsuya KITAYAMA Kazuhiro and JIN Kiwoong

一方,引張軸力側の地点 F では,最大耐力到達前から柱梁 接合部の変形成分が増大し, R=1.0%~1.5%で全体変形に占め る割合は40%~56%であった。引張軸力により柱梁接合部への 鉛直方向の拘束が緩和されたため、早期に接合部の変形成分 が増大した。他試験体の引張軸力側でも,接合部降伏破壊発 生前から柱梁接合部の変形が支配的であり,引張軸力が柱梁 接合部の変形に大きく影響を与えた。

4. 柱中段筋の軸ひずみの推移

接合部降伏破壊後に軸崩壊に向う挙動を検討するに当たり,柱 中段筋の軸ひずみの推移を考える。柱中段筋の接合部高さ中央部 では、水平力による曲げ応力の影響が少ないと判断し、そのひず みの推移を調べた。図4に圧縮側を負値とした柱中段筋のひずみ の推移と柱中段筋のひずみゲージの貼付位置について,試験体T1 とT2を代表例として示す。横軸は実験開始から終了時までの柱 頭累積変位(加力方向にかかわらず柱頭加力点の移動距離を累積) を表し、図の上部には層間変形角 R と主要な載荷地点を併記した。 図中の一点鎖線は主筋の降伏ひずみ(0.26%)である。各面に位 置する4本の柱中段筋(T1はC2/C4/C5/C7,T2はC2/C5/C8/C11) の接合部コア側中央部に貼付した1枚のひずみゲージの出力値, 若しくは上下2枚のひずみゲージの平均値を各々用いた。

全試験体で最大耐力を迎えた *R*=1.5%以降,梁が取り付かな い南西面の柱中段筋の圧縮ひずみ(図4の黒線,緑線)が梁 側の北東面の柱中段筋(オレンジ線,青線)に比べて徐々に 増加し,*R*=2.0%から両者の乖離が顕著になった。南西面の柱 中段筋は同2.0%の南西地点B付近で圧縮降伏に至った。梁が 取り付かない側の柱梁接合部のかぶり及びコアコンクリートは梁 側に比べて剥落が促進され,柱が負担する圧縮軸力がコンクリー トから柱主筋に遷移したことを示す。一方,北東面の圧縮ひずみ は微増に留まり,接合部降伏後に接合部内の柱主筋の負担圧縮軸 力に偏りが生じた。これらの現象は最終的に上下の柱が互いに 「く」の字に傾く軸崩壊機構を呈したことと整合する。

試験体 T1 では R=2.0%の南地点 L から南西地点 M まで,及び R=3.0%の原点 o から南西地点 B までの区間で南西面の柱中段筋の 圧縮ひずみが急増した。これはその 4 で述べる柱主筋の局部的な 座屈によるものであり,ほぼ同柱主筋量を有する試験体 T3 も同 傾向を示した。ただし,T3 の方が圧縮ひずみの増分は大きく,こ れは T1 より柱主筋径が小さいためと考える。T1 より柱中段筋本 数を増やした試験体 T2 では R=2.0%終了時まで圧縮ひずみは急増 せず,その値も T1 より小さく推移した。軸崩壊発生時期は柱主 筋比が同等の T1 及び T3 では R=3.0%南地点 L の軸力変動時に対 し,T2 は R=4.0%西地点 A への載荷途中であった。T2 は柱中段筋 本数もしくは柱主筋径の増加により柱主筋量が増大したことで, 接合部降伏破壊後に柱主筋 1 本当たりの圧縮軸力負担が T1 及び T3 より軽減され,軸崩壊に至る骨組の水平変形性能が増進した。

5. まとめ

本報から得られた知見を以下に示す。

(1) 本実験の柱梁接合部は、最大耐力を迎えた層間変形角 1.5%の

- *1 東京都立大学大学院都市環境科学研究科建築学域 教授 工博
- *2 鹿島建設株式会社 修士(工学)(元東京都立大学大学院 大学院生)
- *3 明治大学大学院理工学研究科建築・都市学専攻 大学院生
- *4 明治大学大学院理工学研究科建築・都市学専攻 准教授 博士(工学)



2 方向水平載荷時に梁曲げ終局耐力及び接合部曲げ終局耐力にほ ぼ達した。その後、接合部損傷の進展に伴って、層間変形に対す る柱梁接合部の変形成分が増大し、接合部降伏破壊が生じた。 (2) 上柱軸力比 0.04~0.13 の範囲では、2 方向水平載荷状態の最大 耐力が楕円補完した接合部曲げ終局耐力計算値とほぼ一致した。 一方, 上柱軸力比-0.20~0.04 の範囲では, 接合部曲げ終局耐力の 計算値が実験値を 7~14%上回った。引張軸力又は低圧縮軸力を 受ける場合の接合部曲げ終局耐力の評価は今後検討が必要である。 (3) 高圧縮軸力導入方向では, 接合部降伏破壊発生以降に柱梁接 合部の変形成分の割合が増大した。一方、引張軸力導入方向では 接合部降伏破壊発生前から柱梁接合部の変形成分が支配的であり, 引張軸力が接合部損傷に与える影響が大きいことを確認した。 (4) 接合部降伏破壊後,梁の取り付かない側の柱中段筋の圧縮ひ ずみが梁側の中段筋より増大し、両者の乖離が急増した。接合部 内の柱主筋の負担圧縮軸力に偏りが生じ、軸崩壊挙動が促された。 [参考文献]

- 補原文雄、塩原等:鉄筋コンクリート造ト形柱梁接合部の終局モーメント算定法、日本建築学会構造系論文集、Vol.78, No.693, pp.1949-1958, 2013.11.
- 2) 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靱性保証型耐震設計指針・同解説,1999.
- 3)藤間淳,王君穎,佐野由宇,鄭家斉,石川巧真,晉沂雄,北山和宏:変動軸力および2方向 水平力を受けるRC隅柱梁接合部の降伏破壊および軸崩壊に関する研究(その1~その5), 日本建築学会大会学術講演梗概集,構造IV,pp.357-366,2020.9
- 4) 楠原文雄,塩原等:接合部回転角を含む RC 造柱梁接合部部分架構の変形成分と応力およびその測定法、コンクリート工学年次論文集,Vol.28, No.2, pp.355-360, 2006.7
 - *1 Professor, Tokyo Metropolitan Univ., Dr. Eng.
 - *2 Kajima Corporation, M. Eng.
 - *3 Graduate Student, Meiji University
 - *4 Associate Professor, Meiji Univ., Dr. Eng.