砯度境界位置

部分的に高強度した鉄筋を用いた鉄筋コン	ンクリート柱梁部分架構の耐震性能評価
---------------------	--------------------

214113 113		[] mart			
正会員	〇村上	研 1*	同	道正	壮晴 2*
同	蛭田	駿 3*	同	岸田	慎司 4*
同	北山	和宏 5*	同	村田	義行 6*

鉄筋コンクリート	柱梁接合部	部分高強度化鉄筋
ヒンジリロケーション	柱梁曲げ耐力比	接合部降伏破壊

1. はじめに

弐睦/╆

その7に続き,	十字形架構の実験結果について述べる。

2. 層せん断カー層間変形角関係及び破壊状況

図1に各試験体の層せん断力(Q) -層間変形角(R) 関係を表1に実験結果一覧を示す。また,各試験体の層 間変形角(R) が4%時正載荷1サイクル目の破壊状況を 写真1に示す。図中には,梁の曲げひび割れ,接合部斜 めひび割れ,鉄筋のひずみの値から判断した接合部横補 強筋及び梁主筋の強度境界位置での降伏,最大耐力,平 面保持の仮定から断面解析¹⁾した強度境界位置での主筋が 降伏する時の梁曲げ終局時の層せん断力を示す。

基準試験体 MA-5 は、接合部横補強筋が R=約 0.8%、梁 主筋が強度境界位置で R=約 1.3%で降伏した。R=約 3.0% で最大耐力に達し、R=5.0%時の最大耐力後の耐力低下率 は、約 21%であった。また、 R=4%時における梁の強度 境界位置より接合部の損傷が顕著であった。接合部横補 強筋を高強度鉄筋とした試験体 MA-9, プレキャスト工法 試験体 MA-12 は、梁主筋が R=約 1.1%から 1.4%で強度境 界位置降伏し, R=約 4%で最大耐力に達した。最大耐力後 の耐力低下は, MA-9 が約 8%, MA-12 が約 1%になり, 基準試験体より減少し、また最大耐力より前に接合部横 補強筋が降伏しなかった。さらに、梁の強度境界位置で の損傷が顕著となった。梁を二段配筋とした試験体 MA-10, MA-11 では, 基準試験体と同様に接合部横補強筋が R=約 0.8%,梁主筋は、全主筋が強度境界位置で R=約 1.3%から1.5%で降伏した。MA-10が R=4%時, MA-11 が R=5%時に最大耐力に達した。最大耐力後の耐力低下は, 両試験体とも約1%と基準試験体より減少した。破壊状況

梁曲げひび割れ



120/0/ PT-			5	د.	11	_	2	د.	●接	合部(組め7)	1711年11月	
	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)				
MA-5	26.0	0.12	-20.4	-0.12	64.5	0.69	-62.0	-0.68	●梁主筋晋通強度降伏			
MA-9	-18.0	-0.09	31.3	0.18	54.8	0.50	-50.6	-0.47	■接合部横補強筋降伏			
MA-10	35.7	0.18	-29.8	-0.17	75.7	0.71	-84.8	-0.85	★ = + = +			
MA-11	28.7	0.12	-20.8	-0.18	58.4	0.50	-50.1	-0.50	▲取入削力			
MA-12	22.4	0.13	-17.8	-0.10	73.3	0.75	-68.6	-0.61	破線は梁曲げ終局時層せん断力			
		梁主筋降伏	(普通強度)		接合部横補強筋降伏			最大耐力				
試験体	Ц	-	<u>ا</u>	The second secon	ΤĒ		負		正負			
	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)	Q(kN)	R(%)
MA-5								· · ·				
IVIA-J	96.7	1.26	-100.4	-1.35	71.2	0.76	正載荷な	いら降伏	124.0	2.94	-123.6	-3.01
MA-9	96.7 101.0	1.26 1.36	-100.4 -104.8	-1.35 -1.41	71.2 116.5	0.76 4.30	正載荷力 未降	いら降伏 释伏	124.0 131.2	2.94 3.89	-123.6 -128.8	-3.01 -3.94
MA-9 MA-10	96.7 101.0 115.2	1.26 1.36 1.51	-100.4 -104.8 -116.7	-1.35 -1.41 -1.45	71.2 116.5 82.8	0.76 4.30 0.80	正載荷尤 未降 -87.9	∾ら降伏 ≩伏 -0.89	124.0 131.2 139.5	2.94 3.89 3.87	-123.6 -128.8 -138.2	-3.01 -3.94 -4.00
MA-9 MA-10 MA-11	96.7 101.0 115.2 101.1	1.26 1.36 1.51 1.33	-100.4 -104.8 -116.7 -101.8	-1.35 -1.41 -1.45 -1.43	71.2 116.5 82.8 74.2	0.76 4.30 0.80 0.78	正載荷 た 未 略 -87.9 正載荷 た	∾ら降伏 ^{≩伏} −0.89 ∾ら降伏	124.0 131.2 139.5 121.8	2.94 3.89 3.87 4.84	-123.6 -128.8 -138.2 -122.4	-3.01 -3.94 -4.00 -3.92

Seismic Performance Evaluation of Reinforced Concrete Beam-Column Subassemblage with Partially High-Strengthened Reinforcing Bar (Part8: Test Results for Interior Beam-Column Subassemblages)

表1 実験結果一覧

*1 MURAKAMI Ken *2 DOSHO Masaharu
*3 HIRUTA Syun *4 KISHIDA Shinji
*5 KITAYAMA Kazuhiro *6 MURATA Yoshiyuki

も試験体 MA-9, MA-12 と同様に梁の強度境界位置での損 傷が顕著となっていた。今年度試験体の履歴性状におい てスリップ性状や著しい耐力低下は,見られなかった。 また,全試験体の柱主筋は,降伏しなかった。

3. 各部材の変形成分

各試験体の正載荷ピーク時の層間変形に占める柱,梁 及び柱梁接合部の変形成分を図2に示す。破線は直接計測 した層間変形である。基準試験体 MA-5 は,最大耐力に達 した R=3%時では,梁の変形量が全体変形量の約60%を占 めていたが,R=4%時には,接合部の変形量が約50%を占 めており,梁の変形量を上回った。基準試験体 MA-5と接 合部横補強筋を高強度鉄筋にした試験体 MA-9,プレキャ スト工法試験体 MA-12を比較すると,R=3%時では,梁の 変形量は同等であったが,R=4%時の MA-9と MA-12では, 梁の変形量が増大した。また基準試験体 MA-5と梁を二段 配筋とした試験体 MA-10, MA-11を比較しても,R=4%時 に MA-10, MA-11では,梁の変形量が増大した。

以上より,今年度実施した試験体 MA-9 から MA-12 の4 体では,梁に明瞭なヒンジリロケーションが発現したことによって柱梁接合部の損傷が抑制され,最大耐力後の耐力低下がわずかであったと考える。

4. ひずみ分布

基準試験体とMA-9の梁主筋,また二段配筋試験体MA-



*1 芝浦工業大学 理工学研究科地球環境システム専攻 博士課程

*2 東京都立大学大学院 都市環境科学研究科建築学域 修士課程

*6 高周波熱錬株式会社 博士 (工学)

11の二段目主筋のひずみ分布を図3に示す。図中には、各 層間変形角正載荷時1回目の加力ピーク時での梁主筋のひ ずみの値を図示した。基準試験体 MA-5 と接合部横補強筋 を高強度鉄筋に変更した試験体 MA-9 を比較すると両試験 体とも強度境界位置で降伏した。*R=3*%以降は強度境界位 置だけでなく、普通強度部分でも降伏している。高強度 範囲内や接合部内でのひずみの値は、大きな差異がなか った。一段目の梁主筋である MA-5, MA-9 と二段目の梁 主筋である MA-11 を比較すると、R=1%時に圧縮側の柱面 (番号 13) 位置の引張ひずみの値が大きかった。

5. まとめ

基準試験体より接合部横補強筋を高強度鉄筋とした試 験体 MA-9 は,接合部横補強筋が降伏せず,梁の強度境界 位置でヒンジの形成に至った。梁主筋を二段配筋とした 試験体 MA-10, MA-11 では,基準試験体と同様に接合部 横補強筋が降伏したが,最大耐力に至った層間変形角が *R*=4%以降となり,梁の変形が顕著となった。以上の結果 より今年度試験体は強度境界位置における梁曲げ降伏破 壊であったと考える。またプレキャスト工法試験体 MA-12 は,一体打ち試験体と同等の性能が確認できた。 参考文献

1) University of Toronto : Response-2000, Response Version 1.0.5, 2000



- *1 Doctorate Student, Shibaura Institute of Technology
- *2 Graduate Student, Tokyo Metropolitan Univ.
- *3 Sumitomo Mitsui Construction, Co.,Ltd
- *4 Professor, Shibaura Institute of Technology, Dr.Eng.
- *5 Professor, Tokyo Metropolitan Univ., Dr.Eng.
- *6 NETUREN Company Limited, Dr Eng

^{*3} 三井住友建設株式会社

^{*4} 芝浦工業大学建築学部建築学科 教授 博士 (工学)

^{*5} 東京都立大学大学院 都市環境学研究科建築学域 教授 工博